



ГЕНЕРАЛЬНАЯ
ПРОКУРАТУРА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

25.03.2019

№ 220

Москва

Об утверждении Положения о порядке присвоения классов квалификации водителям автомобилей Генеральной прокуратуры Российской Федерации и выплаты персонального повышающего коэффициента к окладу за класс квалификации

В целях совершенствования организации работы по присвоению классов квалификации водителям автомобилей Генеральной прокуратуры Российской Федерации и выплате персонального повышающего коэффициента к окладу за класс квалификации, руководствуясь пунктом 1 статьи 17 Федерального закона «О прокуратуре Российской Федерации»,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Утвердить Положение о порядке присвоения классов квалификации водителям автомобилей Генеральной прокуратуры Российской Федерации и выплаты персонального повышающего коэффициента к окладу за класс квалификации.

2. Прокурорам субъектов Российской Федерации и приравненным к ним специализированным прокурорам разработать и утвердить аналогичные положения о порядке присвоения классов квалификации водителям автомобилей подчиненных прокуратур и выплаты персонального повышающего коэффициента к окладу за класс квалификации.

3. Считать утратившими силу приказы Генерального прокурора Российской Федерации от 12.02.2013 № 66 «Об утверждении Положения о порядке присвоения классов квалификации водителям автомобилей центрального аппарата Генеральной прокуратуры Российской Федерации» и от 13.02.2013 № 72 «О квалификационной комиссии Генеральной прокуратуры Российской Федерации по присвоению классов квалификации водителям автомобилей центрального аппарата Генеральной прокуратуры Российской Федерации».

4. Приказ опубликовать в журнале «Законность» и разместить на официальном сайте Генеральной прокуратуры Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Генерального прокурора Российской Федерации, курирующего вопросы финансово-хозяйственной деятельности.

Приказ направить заместителям Генерального прокурора Российской Федерации, советникам, старшим помощникам, старшим помощникам по особым поручениям, помощникам по особым поручениям Генерального прокурора Российской Федерации, помощникам заместителей Генерального прокурора Российской Федерации по особым поручениям, начальникам главных управлений, управлений и отделов Генеральной прокуратуры Российской Федерации, ректору Университета прокуратуры Российской Федерации, прокурорам субъектов Российской Федерации и приравненным к ним специализированным прокурорам, прокурору комплекса «Байконур», которым довести его содержание до сведения подчиненных работников.

Генеральный прокурор
Российской Федерации

действительный государственный
советник юстиции



Ю.Я. Чайка

УТВЕРЖДЕНО

приказом Генерального прокурора
Российской Федерации
от 15.03.2019 № дд0

ПОЛОЖЕНИЕ

**о порядке присвоения классов квалификации водителям автомобилей
Генеральной прокуратуры Российской Федерации и выплаты
персонального повышающего коэффициента к окладу за класс
квалификации**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2008 № 583 «О введении новых систем оплаты труда работников федеральных бюджетных, автономных и казенных учреждений и федеральных государственных органов, а также гражданского персонала воинских частей, учреждений и подразделений федеральных органов исполнительной власти, в которых законом предусмотрена военная и приравненная к ней служба, оплата труда которых осуществляется на основе Единой тарифной сетки по оплате труда работников федеральных государственных учреждений», иными нормативными правовыми актами и организационно-распорядительными документами Генеральной прокуратуры Российской Федерации и определяет требования, предъявляемые к водителям автомобилей Генеральной прокуратуры Российской Федерации¹ (далее – водитель автомобиля, водитель) для присвоения классов квалификации, порядок их присвоения и выплаты персонального повышающего коэффициента к окладу.

1.2. Водителю автомобиля могут быть присвоены 1, 2 и 3 классы квалификации.

Класс квалификаций указывает на уровень профессионального мастерства водителя автомобиля, зависит от сложности управления транспортным средством, профессиональной подготовки и опыта работы.

¹ Для целей настоящего Положения под водителями автомобилей Генеральной прокуратуры Российской Федерации понимаются работники, осуществляющие трудовую деятельность по профессии водитель транспортного средства и состоящие в штате Главного управления обеспечения деятельности органов и организаций прокуратуры Генеральной прокуратуры Российской Федерации.

2. Требования, предъявляемые к водителям автомобилей для присвоения и повышения классов квалификации

2.1. К водителям автомобилей, претендующим на присвоение квалификации 3 класса, предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

2.1.1. Водитель автомобиля должен знать:

Правила дорожного движения Российской Федерации, основы законодательства Российской Федерации, регламентирующего эксплуатацию автомобильного транспорта;

требования обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

методы соблюдения безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

ответственность, связанную с нарушением Правил дорожного движения Российской Федерации водителем;

методы оказания первой доврачебной помощи;

состав автомобильной аптечки первой помощи и правила пользования ею;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных приборов, узлов деталей и механизмов эксплуатируемого транспортного средства соответствующей категории;

признаки неисправностей транспортного средства, возникающих в пути;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила и инструкции по охране труда, правила эксплуатации транспортного средства и обращения с эксплуатационными материалами и жидкостями;

принципы экономичного управления транспортным средством;

правила хранения автомобилей в гаражах и на открытых стоянках;

правила эксплуатации аккумуляторных батарей и автомобильных шин;

правила заполнения первичных документов по учету работы автомобиля;

правила обкатки новых автомобилей и после капитального ремонта;

правила подачи транспорта под посадку и высадку пассажиров и контроля за соблюдением этих правил;

порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях.

2.1.2. Водитель автомобиля должен уметь:

управлять одиночными легковыми и грузовыми автомобилями всех типов и марок, отнесенными к одной из категорий транспортных средств «В» или «С», или управлять только автобусами, отнесенными к категории транспортных средств «D»;

контролировать свое эмоциональное и психофизическое состояние;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку либо прием, размещение, крепление и перевозку багажа;

заправлять автомобиль топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;

поддерживать чистоту салона и кузова автомобиля;

оформлять путевые документы;

проверять техническое состояние и принимать автомобиль перед выездом на линию;

сдавать автомобиль и ставить его на отведенное место по возвращении с работы на стоянку в порядке, установленном соответствующей инструкцией;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и предпринимать действия по их предотвращению;

своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

использовать средства пожаротушения;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством соответствующей категории.

2.1.3. Водитель автомобиля должен иметь российское национальное водительское удостоверение (далее – водительское удостоверение), подтверждающее право на управление транспортным средством одной из категорий «В», «С» или «D».

2.1.4. Водитель автомобиля должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет управления транспортным средством соответствующей категории.

2.1.5. Для управления автомобилями, оборудованными специальными звуковыми и световыми сигналами, необходимы непрерывный стаж работы в качестве водителя автомобиля не менее трех лет и документ установленного образца о прохождении соответствующей программы обучения.

2.1.6. Водитель автомобиля обязан соблюдать этические принципы общения при осуществлении профессиональной деятельности.

2.2. Для присвоения квалификации 2 класса водитель автомобиля должен соответствовать профессиональным и квалификационным требованиям, предусмотренным пунктами 2.1.1–2.1.6, а также знать:

методы работы передовых водителей;

основные положения планирования и учета работы автомобилей;

правила пользования средствами радиосвязи на автомобилях;

объемы, периодичность и основные правила выполнения работ по техническому обслуживанию;

особенности организации междугородних перевозок, режим труда и отдыха водителей;

элементы дороги, их влияние на безопасность движения;

основные понятия теории движения автомобиля.

2.2.1. Водитель автомобиля не должен допускать систематических нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации¹, а также не должен иметь за последние три года нарушений правил дорожного движения, повлекших за собой дорожно-транспортные происшествия или лишение права управления транспортными средствами; не должен иметь нарушений в течение года правил технической эксплуатации транспортных средств, правил техники безопасности; нарушений трудовой дисциплины, должностной инструкции.

Водитель автомобиля должен добросовестно выполнять служебные обязанности; содержать автомобиль в технически исправном и чистом состоянии, не допускать перерасхода горюче-смазочных материалов и недопробега (относительно норм наработки до списания) автошин и аккумуляторных батарей при эксплуатации транспортных средств.

2.2.2. Водитель автомобиля должен иметь непрерывный стаж работы не менее трех лет в качестве водителя автомобиля 3 класса в органах и организациях прокуратуры либо наличие отметки о присвоении соответствующего класса квалификации в трудовой книжке с предыдущего места работы.

2.2.3. Водителю автомобиля необходимо уметь управлять автомобилями всех типов и марок, отнесенными к трем категориям транспортных средств: «В», «С» и «СЕ», либо «В», «D» и «ВЕ», либо «С», «D» и «СЕ», иметь водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами соответствующих категорий.

2.3. Для присвоения квалификации 1 класса водитель автомобиля должен соответствовать профессиональным и квалификационным требованиям, предусмотренным пунктами 2.1.1–2.2.3, а также знать:

¹ Для целей настоящего Положения под систематическим нарушением понимается нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации водителем автомобиля более трех раз в течение года.

назначение, устройство и правила технического обслуживания автопоездов;

устройство и правила технического обслуживания автомобилей последних выпусков;

влияние отдельных эксплуатационных показателей работы автомобилей на себестоимость перевозок;

способы обеспечения высокопроизводительного и экономного использования подвижного состава;

основные технико-эксплуатационные качества подвижного состава и их влияние на безопасность движения;

элементы теории автомобиля.

2.3.1. Водитель автомобиля должен иметь непрерывный стаж работы не менее двух лет в качестве водителя автомобиля 2 класса в органах и организациях прокуратуры либо наличие отметки о присвоении соответствующего класса квалификации в трудовой книжке с предыдущего места работы.

2.3.2. Водителю автомобиля необходимо уметь управлять автомобилями всех типов и марок, отнесенными к четырем категориям транспортных средств: «В», «С», «D», а также «ВЕ» или «СЕ», иметь водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами соответствующих категорий.

3. Порядок присвоения, повышения или понижения классов квалификации

3.1. Вопрос присвоения, повышения либо понижения класса квалификации водителям автомобилей рассматривается на заседаниях квалификационной комиссии Генеральной прокуратуры Российской Федерации по присвоению классов квалификации водителям автомобилей Генеральной прокуратуры Российской Федерации (далее – комиссия).

Состав комиссии утверждается распоряжением заместителя Генерального прокурора Российской Федерации, курирующего вопросы финансово-хозяйственной деятельности.

Заседания комиссии проводятся по мере необходимости. Заседание считается правомочным, если на нем присутствует более половины членов комиссии, включая председателя комиссии либо лицо, его замещающее. В случае отсутствия председателя комиссии его функции исполняет заместитель председателя комиссии.

Решение комиссии о присвоении, повышении или понижении класса квалификации оформляется протоколом, который подписывается присутствующими на заседании членами комиссии, и сообщается после завершения заседания водителю, которому устанавливается класс квалификации.

3.2. При присвоении или повышении класса квалификации:

водитель автомобиля подает заявление в комиссию (приложение № 1);

секретарь комиссии готовит квалификационный лист водителя (приложение № 2).

Водитель автомобиля, претендующий на присвоение или повышение класса квалификации, должен соответствовать всем требованиям, предъявляемым к водителю соответствующего класса квалификации.

Методом оценки профессионального уровня знаний водителей, претендующих на присвоение или повышение класса квалификации, является экзамен.

Экзамен проводится в форме собеседования по экзаменационным билетам, содержащим по 5 вопросов, касающихся различных областей профессиональной деятельности водителя автомобиля, члены комиссии вправе задавать водителю дополнительные вопросы.

Перечень вопросов разрабатывается секретарем комиссии и утверждается ее председателем.

На подготовку ответа водителю автомобиля предоставляется не менее 20 минут.

В ходе экзамена не допускается использование водителем автомобиля справочной и иной литературы, письменных заметок, средств мобильной связи и иных средств хранения и передачи информации.

Лицо считается сдавшим экзамен в случае, если большинство членов комиссии удовлетворительно оценили ответы на вопросы экзаменационного билета и дополнительные вопросы. При равенстве голосов голос председателя комиссии либо лица, его замещающего, считается решающим.

В случае несдачи претендентом экзамена повторное рассмотрение комиссией заявления на присвоение или повышение класса квалификации может быть рассмотрено не ранее чем через один год.

3.3. В случаях, когда водитель автомобиля 1 или 2 класса не выполняет вышеперечисленные требования, а также систематически нарушает правила дорожного движения и технической эксплуатации транспортных средств, требования должностной инструкции, класс квалификации ему может быть понижен.

3.3.1. При понижении класса квалификации:

начальник отдела транспортного обеспечения управления специального и технического обеспечения Главного управления обеспечения деятельности органов и организаций прокуратуры Генеральной прокуратуры Российской Федерации подает рапорт председателю комиссии о рассмотрении вопроса о понижении водителю класса квалификации;

секретарь комиссии осуществляет сбор документов, подтверждающих факт нарушения требований, предусмотренных соответствующей квалификационной характеристикой (копии постановлений по делам об административных правонарушениях, документы о дорожно-транспортных происшествиях, нарушениях требований технической эксплуатации транспортных средств);

согласовывает вопрос понижения класса квалификации водителя автомобиля, являющегося членом профсоюза, с соответствующим комитетом профсоюза.

3.3.2. На основании представленных секретарем комиссии документов решение о понижении класса квалификации принимается путем открытого голосования простым большинством голосов присутствующих на заседании членов комиссии. При равенстве голосов голос председателя комиссии либо лица, его замещающего, считается решающим.

3.4. В случае болезни водителя, нахождения его в командировке или наличия иной уважительной причины, по которой он не может присутствовать на заседании комиссии, ее заседание откладывается.

При неявке водителя на заседание комиссии без уважительной причины или его отказе присутствовать на заседании комиссии вопрос о понижении класса квалификации может быть рассмотрен в его отсутствие, о чем делается отметка в протоколе.

3.5. По представлению комиссии присвоение, повышение класса квалификации либо его понижение объявляется приказом заместителя Генерального прокурора Российской Федерации, курирующего кадровые вопросы, с внесением соответствующей записи в трудовую книжку работника, на основании этого оформляется соглашение об изменении условий трудового договора, заключенного Генеральной прокуратурой Российской Федерации с водителем автомобиля.

3.6. Индивидуальные трудовые споры по вопросам присвоения, повышения или понижения класса квалификации рассматриваются в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

4. Порядок выплаты персонального повышающего коэффициента к окладу за класс квалификации

4.1. Водителям автомобилей в соответствии с присвоенным классом квалификации устанавливается персональный повышающий коэффициент к окладу в следующих размерах:

- за 1 класс – 3,0;
- за 2 класс – 2,75;
- за 3 класс – 2,5.

4.2. Условия выплаты персонального повышающего коэффициента к окладу определены пунктами 2.3–2.3.4 Положения об условиях оплаты труда работников, осуществляющих профессиональную деятельность по профессиям рабочих в органах прокуратуры Российской Федерации, утвержденного приказом Генерального прокурора Российской Федерации от 06.10.2008 № 44-10.

Приложение № 1

к Положению о порядке присвоения классов квалификации водителям автомобилей Генеральной прокуратуры Российской Федерации и выплаты персонального повышающего коэффициента к окладу за класс квалификации, утвержденному приказом Генерального прокурора Российской Федерации

от 15.03.2019 № ддд

Квалификационная комиссия
Генеральной прокуратуры
Российской Федерации по
присвоению классов квалификации
водителям автомобилей Генеральной
прокуратуры Российской Федерации

водителя автомобиля отдела
транспортного обеспечения
управления специального и
технического обеспечения Главного
управления обеспечения
деятельности органов и организаций
прокуратуры

(Ф.И.О.)

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу присвоить мне _____ класс квалификации.

Работаю водителем автомобиля _____ лет, в том числе в органах и организациях прокуратуры _____ лет. Открыты категории _____.

Имею _____ класс квалификации, присвоенный _____.

(дата)

Подпись

Дата

Приложение № 2

к Положению о порядке присвоения классов квалификации водителям автомобилей Генеральной прокуратуры Российской Федерации и выплаты персонального повышающего коэффициента к окладу за класс квалификации, утвержденному приказом Генерального прокурора Российской Федерации

от 25.03.2019 № 220

Квалификационный лист водителя автомобиля

Ф.И.О. _____

Дата и год рождения _____

Категории в водительском удостоверении _____

Общий стаж работы водителем автомобиля _____

Стаж работы водителем автомобиля в органах (организациях) прокуратуры _____

Класс квалификации и дата его присвоения _____

Оценка деятельности _____

Претендует на _____ класс квалификации.

По представлению квалификационной комиссии (протокол от «____» _____ 20__ г. № _____) приказом заместителя Генерального прокурора Российской Федерации от «____» _____ 20__ г. № _____ присвоен _____ класс квалификации водителю автомобиля

_____ (Ф.И.О.)

_____ (должность)

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

С квалификационным листом ознакомлен _____

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

«____» _____ 20__ г.